

Ruda Bil och smidesverkstad

Omkring 1927 / 28 hade en man vid namn Allan Karlsson denna verksamhet igång ca 5 år. Vi minns inte mera om honom som person eller hans familj.

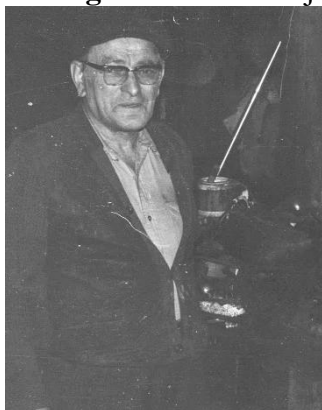
Därefter fortsatte Martin Ottosson, Ruda och Ragnar Adolfsson, bördig från Gullaskröv, gift med Lilly, bördig från Hetlåga i Gullaskrövs församling. Adolfssons barn: Gerd, Per-Olof och Margareta.

Samarbetet upphörde ganska snart.

Adolfsson gjorde allt inom smide, han skodde hästar, vässade borrar och spett, men övergick mer och mer till att reparera bilar och traktorer.

När någon kom med en idé, så gjorde Adolfsson genast det beställda verktyget, ja han var mycket anlitad av ortens befolkning. Han hade dock en egenskap som alla kände till, det var hans otroligt röriga arbetsplats, men trots detta visste Adolfsson exakt var han hade sina grejer, visste exakt var just den skruven låg.

I unga år hade Ragnar Adolfsson varit en bra cyklist. Han sålde även Monarkcyklar på sidan om sin smidesverkstad. Adolfsson slutade i samband med sin pension, och smedjan revs så småningom. Idag (2002) står en **anslagstavla** där smedjan stod.



”Torghandel”. Här i samma område hade Kalle Blad och Ellen Fransson plats för torghandel.

Det var uppstaplade ”sillelådor” som utgjorde själva ”byggnaden” vilket tjänstgjorde som vindskydd.

Ellen hämtade strömming och fisk på en tvåhjulig kärra med flak. Dels drog hon omkring i samhället med kärran, men mestadels stod hon här vid sin ”torghandel”. Karl Blad var kanske lite väl glad i starka drycker så det var Ellen som försörjde paret. De var inte gifta, utan mera moderna, de var sambor. De bodde i ett litet rött timmerhus i Slåthult. Huset ägdes av Sandström och låg där Rodney Randorsson bor idag.

Kalle och Ellen hade en son, Yngve Fransson, som flyttade till Västervikstrakten. Ellen bodde på Lindgården, ålderdomshemmet i Långemåla, under några år innan hon slutade sina dagar.