

PROJEKT CYKLA MERA – CYKLA SÄKERT

Allt fler upptäcker cykeln. Cykeln för motion, cykeln som miljövänligt transportmedel, cykel som tävlingsidrott. Högsby kommun och Ruda är inget undantag. Problemet är bara att genomfartsvägarna är smala och hårt trafikerade med tunga transporter. Det gör naturligtvis cyklandet spännande. Men de flesta som cyklar är inte ute efter att spela på lotteri med livet som insats. För bilister är cyklister och fotgängare ett av de största riskmomenten – en mörklädd person till fots eller på cykel kan vara mycket svår att se, speciellt i mörker och vid möten. Vi behöver cykelvägar. Och mer än så: Vi vill göra vår ort och vår kommun till ett cyklisternas eldorado. Därför vill vi genomföra PROJEKT CYKLA MERA – CYKLA SÄKERT.

MÅLGRUPPER

1. Ortsbefolkningen. I stället för att ta bilen till gymmet och sitta på motionscykeln en halvtimme kan man spara tid och pengar genom att cykla dit man behöver komma. Många – både unga och äldre – vill gärna använda cykeln mera om cyklandet blir mera säkert. Miljövinster och hälsovinster kan visa sig bli stora. En cykelväg mellan Ruda och Högsby skulle göra att människor här skulle upptäcka att det inte tar länge tid att cykla till Högsby och handla än att ta bilen till Oskarshamn. Det lilla man sparar på att handla på en stormarknad går åt till bensin. Och så har man ju veckans motion avklarad!
2. Turister. Vi har många underbara naturmiljöer i vårt närområde. Vi kan inte tänka oss något bättre sätt att upptäcka alla dessa än med hjälp av cykel. Den som sveper fram med bil hinner inte se mycket. Och missar dessutom vinden, blommornas dofter och fågelsången. Med ett utbud av markerade cykelrundor, säkra cykelvägar, rastplatser med väderskydd, karta över sevärdheter och bästa cykelstråk, ställplats för husbilar och cyklar och elcyklar att hyra tror vi att mångdubbelt fler turister skulle lockas hit.
3. Tävlingscyklister. För tävlingscyklister som bor i närområdet skulle säkra cykelvägar ge optimala träningsmöjligheter. För cykelklubbar från andra orter kan vi erbjuda möjlighet till träningsläger.

DET SOM BEHÖVS FÖR GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

1. Cykelväg, skild från övrig trafik mellan Ruda och Högsby (gärna Långemåla – Berga och Ruda - Fliseryd). Det skulle kunna göras som en breddning av vägen Ruda – Gillberga, asfaltering av gamla vägen genom Gillberga samt breddning av vägen/ny cykelväg Gillberga _ Högsby. Det är viktigt att cykelvägarna görs tillräckligt breda och utan skarpa svängar inte minst med tanke på tävlingscyklister som vill kunna hålla hög och jämn fart.
2. Markerade cykelslingor på olika befintliga mindre vägar. T.ex. Ruda – Basthult – Högsby och Ruda – Älmhultsbro – Högsby. Sådana slingor skyltas med skyltar och/eller olika färgmarkeringar.
3. Karta med lista över sevärd platser och naturmiljöer, rastplatser, badplatser, affärer, matställen etc.

4. Rastplatser med väderskydd på lämpliga ställen. Där det är möjligt med laddstolpar för elcyklar.
5. Ställplats för husbilar. Var och en kan ju se hur många husbilar som åker igenom vår by med flera cyklar hängande bakpå. Varför inte ge dom möjlighet och anledning att stanna här och använda sina cyklar? I Ruda finns en lämplig plats vid det som kallas Vidablick.
6. Cyklar och elcyklar att hyra. I ett litet centrum för cykelparadiset ska finnas cyklar och elcyklar att hyra under sommarsäsongen. Där ska man kunna låna/köpa tillbehör som reflexvästar, cykelbelysning, regnskydd, cykelhjälm etc. En Gästbok för att visa att vi intresserar oss för vem som kommer hit. Här kan det bli sommarjobb för serviceinriktade ungdomar.
7. Webbsida med karta och lista över sevärdheter presenterade med tilltalande bilder och information om det utbud av service av alla slag som finns tillgängliga.
8. Mobilapp med bra tillämplig information.

BERÖRDA PARTER

1. Föreningar . Ruda samhällsförening i samarbete med alla berörda föreningar och byalag inom kommunen.
2. Högsby kommun och i det fall en cykelväg mellan Ruda och Fliseryd blir verklighet (här finns ju den gamla banvallen via Finsjö som utmärkt underlag) även Mönsterås kommun.
3. Trafikverket
4. Turistnäringen på orten. Affärer, restauranger, kaféer, övernattningsställen, campingplatser etc.
5. Astrid Lindgrens hembygd

TIDSPLAN

Allt bör kunna genomföras inom tre till fyra år. 2017 är ett bra mål för att ha verksamheten igång.